

会報

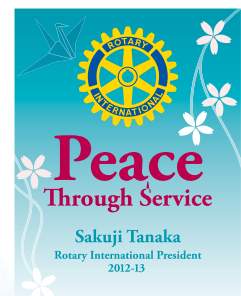
過去に学び
次世代への継承

2012~2013年度 会長 黒島 一生

第2700回 3月5日(火)

2012~2013

奉仕を通じて平和を
心・家族・地域・世界に平和の恩恵を



本日のプログラム

「函館の地価について」

森元 浩 会員

次週のプログラム 3月12日(火)

「ローターアクト活動報告」

山谷 譲治 会員

- 例会場/ホテル函館ロイヤル TEL(0138)26-8181(代)
- 例会日/毎週火曜日 12:30~13:30
- 事務所/ニチロビル4F TEL(0138)23-3870 FAX(0138)22-2251
- 会長/黒島一生 ● 副会長/戸嶋浩 ● 会長エレクト/池垣信一
- 幹事/佐藤真一 ● 副幹事/五十嵐正
- 友好クラブ/青森東ロータリークラブ・長崎東ロータリークラブ

第2699回例会 2013年2月26日(火) 天候 晴

月間テーマ 識字率向上月間

■ロータリーソング 手に手つないで

■司会 黒島 一生 会長

■ゲスト

函館市企業局交通部主査 湊 公宏 氏

■会長報告

1、新会員紹介

長谷川 浩之さん

推薦者 國谷 大輔 会員

2、ローターアクト地区協議会

が23日函館大学にて当クラブが

提唱している函館大学ローター

アクトクラブがホストを務め開

催致しました。

3、理事会報告

①米山奨学生受け入れについて承認。

②IMについて個人負担分と例会費の不足分はIM
予算から支出すること承認。

③その他50周年記念四つのテスト碑の道路占領許可
更新申請をすること承認。

■委員会報告

1、ローターアクト委員会：ローターアクト地区協
議会のご参加とご協力ありがとうございました。

■幹事報告

1、3月よりロータリーレート現行1ドル=88円か
ら1ドル=92円へ変更します。



「函館市電のあゆみ」

函館市企業局交通部主査

湊 公宏 氏



◎馬車鉄道として開業

(明治30年)

それまでの公共交通は、人力
車または円太郎馬車が主流。馬
車鉄道は料金が格段に安く、た
ちまち庶民の足となった。また、湯の川温泉までの

足が確保されたことから、湯の川温泉の繁栄ととも
に、函館も馬車鉄道により、一層その賑わいを増し
た。

◎馬車鉄道から路面電車へ (大正2年)

本州各地で路面電車が走り出すと、ハイカラ好き
の函館人は、馬車鉄道は時代遅れとばかりに電車の
運行を強く求めたが、馬車鉄道会社の資金力では実
現は無理だった。函館および近郊で電力供給事業を
行っていた函館水電株式会社は、大沼での水力発電
開始に伴い発電量に余裕が出たことから電力を利用
する電気鉄道を経営することは自社の将来に有利で
であると判断し馬車鉄道株式会社を買収した。

◎大火からの復興

大正15年の新川車庫火災により車庫および車両31
両を焼失。昭和9年の大火により新川町車庫、東雲
変電所および車両の75%を焼失。いずれの災害時も
焼失車両の補充策として、軌間(1,372mm)が同じで
ある東京市電気局(現在の東京都交通局)から、中
古電車を逐次購入し、災害後一年余でほぼ復旧。ま
た、焼損車両を自社工場で再生。その技術により、
後に自社設計による道産電車を購入。

◎市営化への道のり

会社側は軌道延長や諸施設の建設などで多大な資
金が必要との理由で、再三電車料金の値上げを行っ
た。市議会側は「会社は利益追求を第一とし、公共
性事業の理念に欠ける」として、報奨契約事項に基
づき函館市で電車事業を買収し市営化しようとした。
一方では市民も反発して電気料金の不払いも発生し
た。このような過程を経て世は戦時下となり、一企
業による電車事業の経営は困難な状況となった。昭
和18年3月、函館市と会社側は軌道事業・市内バス
事業の譲渡契約を締結し、同年11月1日を以て市営
事業となった。

◎全盛を迎えた市営交通

戦後の荒廃からの復興に向け、市電は以前にも増
して市民生活に不可欠な移動の足として、市民生活

過去に学び 次世代への継承

に密着した乗り物となった。車両は、会社時代から引き継いだ木造の小さいものだったため、順次大型車へと更新した。昭和29年には北洋漁業が再開され、乗組員をはじめ見送る家族などで賑わったため、中央埠頭前（海岸町～万代町の中間）と西浜埠頭前（弁天～大町の中間）に臨時停留場を設置した。電車事業の全盛期は昭和39年（1日あたり135,188人の乗客）で、乗降時間をスピーディにするため、中扉に応援車掌を配置して3人乗務で運行した。

◎市電を取り巻く厳しい状況

昭和40年代以降、自動車の発展や都市構造の変化（住宅地の郊外への移動）等に伴い、利用者が年々減少し、事業運営も厳しい状況となった。乗務員を運転士のためのワンマンカーで運行するなど、事業再建に向けた対策を講じた。市街地の中心道路は渋滞が頻発し、特に道路の中心部分を使用する路面電車は、その元凶であるがごとくバッシングにさらされる中で、全国的にも多くの街で路面電車が縮小もしくは廃止された。

◎見直される路面電車

路面電車は、優先軌道であることからある程度の定時性が保たれますし、地下鉄などのように階段を上り下りしなくても直接道路上から乗り降りできることから「人にやさしい…」と言われている。函館市電は平成13年に「次の世代へ引き継ぎたい道民全体の宝物」として北海道遺産に認定された。超低床電車（らっくる号）、部分低床電車を導入し、「どなたでも利用しやすいのりもの」を目指している。全国的には希少な存在となり、函館観光の目玉ともなっている。道路の中央を走る路面電車は、「邪魔者扱い」されることもありますが、これも「特長」の1つとしてご理解願いたい。走行時にはCO₂を排出しないことから、「環境にやさしい」と言われているが、利用客が少なければ、あまり意味がない。今後は、単なる移動手段としてだけでなく、利用客・

市民の皆様のコミュニティーの場となれるよう目論んでいる。平成23年4月より水道局と組織統合し、管理部門のスリム化を図り、より効率的な事業運営を目指し、安全対策も強化している。



ハセガワ ヒロユキ

新会員

長谷川 浩之 S 39.6.3

Hiroyuki Hasegawa



職業分類：土木資材販売

13.02入会 親睦活動委員会

藤商事株式会社

B/049-0111 北斗市七重浜7丁目13番4号

T.49-4031 F.49-4569

H/041-0811 函館市富岡町3丁目16番6号

T.41-3155

推薦者：國谷大輔 会員

家族：真奈美 夫人、有輝 長男、皓毅 二男、智小佳 長女

結婚記念日：1990年4月30日

趣味：ゴルフ、釣り

国際ロータリー第2500地区・第2510地区 ロータリーアクト第40回地区協議会開催

と き：平成25年2月23日(土)

と ころ：地区協議会 函館大学

懇親会 花びしホテル

参加人数：58名



■ニコニコボックス

黒島会長、佐藤真一幹事 函館市企業局交通部主査 湊公宏様 本日の卓話宜しくお願ひ致します。

安保会員 2週間お休みしました。風邪には気をつけましょう。

■広告料 及明ビル管理(株) 小林真樹会員
労働行政事務代行 原事務所 原隆俊会員
(株)道南食肉センター 吉村昭二会員
(株)中央石油 安保裕一郎会員

■出席報告

・2月26日(火) 47名中出席32名(免除1名)

・2月12日(火) 出席率77.27%

(有) 成光商事

堀 英二 会員

日吉町4-1-10 電話 51-3923

市内他クラブ プログラム

3月6日(水) 函館北RC

クラブアッセンブリー

3月7日(木) 函館RC

「ソマリア沖の海賊対処について」 五島 浩司 氏

3月8日(金) 函館五稜郭RC

「縄文時代の函館」 佐藤 智雄 氏

3月11日(月) 函館亀田RC

会長エレクトセミナー報告

◆ テレフォンサービス 26-3170 ◆

第一太陽商事(株)

五十嵐 稔 会員

千代台町5-3 電話 52-8166