



人類に
奉仕する
ロータリー

ジョン・ジャーム
国際ロータリー2016-17年度会長

第2510地区 第11グループ

函館東ロータリークラブ

第2868回

11月1日(火)

広めようロータリーを・前進のために

2016~2017年度 会長 五十嵐 正

会報 2016~2017

本日のプログラム

「財団・米山奨学会について」
森元 浩 会員

次週のプログラム 11月8日(火)

「新会員卓話」 三輪 生治 会員

- 例会場 / ホテル函館ロイヤル TEL (0138) 26-8181 (代)
- 例会日 / 毎週火曜日 12:30~13:30
- 事務所 / ミチロビル4F TEL (0138) 23-3870 FAX (0138) 22-2251
- 会長 / 五十嵐正 ●副会長 / 吉川達也 ●会長エレクト / 山谷譲治
- 幹事 / 石畑弘樹 ●副幹事 / 田中治
- 友好クラブ / 青森東ロータリークラブ・長崎東ロータリークラブ

第2867回例会 2016年10月25日(火) 天候 晴

月間テーマ ロータリー財団月間

■ロータリーソング 手に 手つないで

■司会 五十嵐 正 会長

■ゲスト

全日本空輸 (株) 函館支店
支店長 中野 伸一 氏

■ビジター

函館RC ガバナーエレクト 国立 金助 氏
2017~18年度地区代表幹事
森川 順治 氏

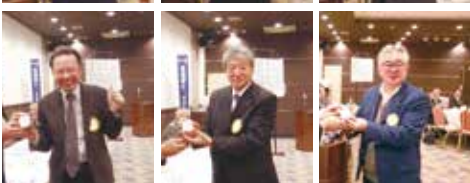
■会長報告

1、国際ロータリー第2510地区 国立ガバナーエレクトと2017~18年度 森川地区代表幹事がお見えになっておりますので、後程ご挨拶を賜りたいと思います。



2、国際ロータリー第2510地区より 永年出席100%会員表彰の会員に記念品が届きましたのでお渡しいたします。

40年 宮崎徳三郎会員、35年 原隆俊会員、25年 今井義憲会員、山谷譲二会員、吉川達也会員、20年 林完治会員、15年 五十嵐稔会員、黒島一生会員



3、11月8日開催 第3回クラブアッセンブリーについて

4、11月18日函館セントラルRC主催の合同観月会に当クラブから3名で行ってまいりました。函館セントラルRCよりお礼状が届いております。

■幹事報告

1、第3回クラブアッセンブリーを11月8日(火)午後6時30分より当ホテルで開催いたします。

2、11月1日の理事会に案件のある委員会は10月28日(金)までに事務局へFAXかメールで提出をお願い致します。

3、他クラブ情報、再度ご案内 10月27日(木)函館RC夜間例会、10月28日(金)函館五稜郭RC移動例会に変更となります。

「ANAの事業展開と航空業界を取り巻く環境」

全日本空輸(株)函館支店 支店長

中野 伸一 氏



本邦航空会社とANAグループの歩み

ANAグループの歩み(1)

- 1952年12月 日本ヘリコプター輸送株式会社を設立
- 1953年12月 東京一大阪間の貨物輸送をはじめとして貨運路線を拡大
- 1957年12月 社名を全日本空輸株式会社と変更
- 1971年2月 国際線不定期便試航開始(東京-香港)
- 1974年2月 国際線定期便試航開始(東京-フランクフルト)
- 1975年11月 国際線マレシアサービスを開始
- 1979年10月 航空運送「スターフライアランス」に加盟
- 2000年10月 沖縄貨物ハブの運用開始
- 2010年4月 新ブランド「Inspiration of Japan」開始
- 2013年4月 持株会社制を導入しANAホールディングス株式会社としてスタート
- 2014年2月 羽田空港の発着枠拡大に伴い3月30日から国際線を大幅増便



ANAグループの歩み(2)

- 1952年の創業から安全運航を第一に航空輸送サービスを提供(2012年に60周年)。
- お客様満足と機体快適性を世界トップレベルのエアライングループを目指す。



ANAグループの概況

ANAグループの概況 ANA Inspiration of JAPAN

- 資本金 : 3,187億円
- 総従業員数 : 36,273名(うち、ANA-ANAウイングス・エアジャパンで約2万名)
- ANA就航便数 : 国内線)125路線(旅客)
国際線)61路線(旅客)
- ANA輸送実績 : 旅客)50,831千人(国内42,664千人、国際8,167千人)
貨物)1,276千トン(国内線466千トン、国際線810千トン)
- 機材数 : 242機



旅客数の推移(国内)

ANA Inspiration of JAPAN

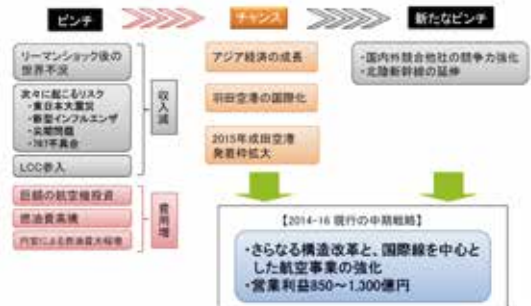
- ◆ 国内線は2006年をピークに減少に転じ、2012年以降再び増加している。
-リーマンショックに引き続く世界的な景気後退(2008年)
-東日本大震災(2011年)



今後のANAグループの事業展開

2009年度～現在の経営戦略 ANA Inspiration of JAPAN

- ◆ 2009年度赤字転落後のピンチを、コスト構造改善による収益力向上策と国際線を中心とした成長戦略の断行によりチャンスに



国内線戦略:ピタットとフリートモデルの導入

国内線旅客事業における"新たな"需給適合の手法の導入について

「ピタットフリート」モデルとは？

① イメージ その1: 従来の機材計画 (B777, B767, B737, A321, A320, B737)

② イメージ その2: 国内線において、機材1機あたり1,000座席を確保する機材計画 (B777, B767, B737, A321, A320, B737)

③ イメージ その3: 需要変動に合わせた機材利用の必要性

【ピタットフリート」モデルの効果】

- 供給過剰の削減効果
- 収支改善(運航コストの抑制)
- レジリエンスの向上(対応能力の向上)

国際線戦略:シートについて

BUSINESS CLASS

ANA BUSINESS STAGGERED

スライディングテーブルで快適!

150%拡大の大型テーブルは前後スライドなので、食事やPCを置いたまま機内からの移動が可能。

専用アメニティで快適を

機内メーカー東洋西川とコラボ、ロッキングのアメニティも各機材に設置しています。

お客様おひとりずつの空間を大切にしながら、高品質な仕切り壁が開放感のある空間を創り、どの位置からでも前後通路に出る事が可能になりました。

スライディングテーブル完成

北米・ヨーロッパ全路線・東南アジア路線にも展開中!

各機材にはタイプの専用テーブルを設置し、ゆったりとお過ごしいただけます。

最後に

グループ行動指針 ANA's Way

私たちは「あんしん、あったか、あかるく元気!」に、次のように行動します。

- ①安全 (Safety): 安全こそ経営の基礎、守り続けます。
- ②お客様視点 (Customer Orientation): 常にお客様の視点に立って、最高の価値を生み出します。
- ③社会への責任 (Social Responsibility): 誠実かつ公正に、より良い社会に貢献します。
- ④チームスピリット (Team Spirit): 多様性を活かし、真摯に議論し一致して行動します。
- ⑤努力と挑戦 (Endeavor): グローバルな視野を持って、ひたむきに努力し夢を超えて挑戦します。

ニコニコボックス

函館ロータリークラブ 国立金助氏、森川順治氏 次年度はお世話になります。
 五十嵐正会長、石畑幹事、高田会員 全日本空輸(株) 函館支店 支店長 中野伸一様 本日はよろしくお願ひ致します。
 宮崎徳三郎会員 ゴルフ会、無事終了しました。
 ■広告料
 池垣税理士事務所 池垣清信会員
 池垣信一税理士事務所 池垣信一会員
 嶋田法律事務所 平井喜一会員

(株) 石畑 商店
 石畑 弘樹 会員
 大町1-28-401 電話 84-6330

出席報告

- ・10月25日 (火) 46名中出席29名 (免除2名)
- ・10月11日 (火) 59.09%

市内他クラブ プログラム

11月2日(水)	函館北RC	卓	話
11月3日(木)	函館RC	卓	話
11月4日(金)	函館五稜郭RC	卓	話
11月7日(月)	函館亀田RC	卓	話

◆ テレフォンサービス 26-3170 ◆

(株) ヤマトイシハタ
 石畑 和亮 会員
 大縄町14-23 電話 43-2663